

# 54° Circuito del Porto

Cycling Race International  
Under 23 / Elite  
Cremona - Italy

2 Maggio 2021



Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.



Trofeo Internazionale  
**Arvedi**

Con il Patrocinio e la collaborazione  
del Comune di Cremona





# ARVEDI

## Commercio Prodotti Siderurgici

### INGROSSO E DETTAGLIO

Laminati a caldo - Lamiere nere - Profilati a freddo  
Trafilati e rettificati - Tubolari quadri e rettangoli-Tubi carpenteria neri e zincati - Tubi laminati  
a caldo per acqua e gas - Tubi per applicazioni  
meccaniche - Acciai da costruzione - Acciaio inox  
Metalli non ferrosi - Taglio lamiere a misura



Arvedi

Cremona - Via Rosario 23  
Tel. 0372/453362 - Fax 0372/453349  
e-mail: arvedicomm@fastpiu.it



**E**con particolare piacere che quest'anno assisteremo alla 54<sup>a</sup> edizione del Circuito del Porto riservata alle categorie Elite e Under-23, non solo perché si rinnova una tradizione che da più di mezzo secolo offre ai giovani ciclisti la possibilità di sfidarsi a livello internazionale sulle strade della nostra città, ma soprattutto perché rappresenta un segnale di ripresa dopo più di un anno di restrizioni e difficoltà a cui tutti noi ci siamo dovuti adattare.

Lo sport, oggi più che mai, è un'importante opportunità per offrire ai giovani occasioni di incontro sane e positive, ma crea anche l'opportunità di mettersi alla prova, attraverso la competizione, per scoprire le proprie risorse e misurare le proprie capacità atletiche.

Un ringraziamento caloroso dunque agli organizzatori che nonostante tutto hanno saputo garantire questa importante iniziativa ed un augurio particolare a tutti i partecipanti, nella speranza, a breve, di poter tutti quanti tornare a praticare sport insieme e a godere della compagnia dei nostri amici.

Gianluca Galimberti  
Sindaco di Cremona

Con il patrocinio e la collaborazione  
del Comune di Cremona





Ristrutturazione rustico  
in Monticelli D'Ongina (Pc)



Progetto e Costruzione di villa  
unifamiliare in quartiere  
Boschetto Cremona



Progetto e Costruzione  
Officina meccanica  
in Cremona



Particolari interni di una ristrutturazione

**COSTRUZIONI  
CIVILI,  
INDUSTRIALI  
RURALI**

**RISTRUTTURAZIONI  
E RESTAURI**

**MURATURA  
E MANUTENZIONI  
EDILI**

**ESEGUIAMO DIRETTAMENTE RIMOZIONE DI CEMENTO AMIANTO  
ALBO NAZ. IMP. GESTIONE RIFIUTI CAT.10/A CLASSE E**

**IMPRESA EDILE "LA COMETA"**

**di VILLA Geom. Eugenio & C. s.n.c.**

**Via Giacomo Marenghi, 19 - 26022 CASTELVERDE**

**Telefono e Fax 0372/560838**

**Internet: <http://www.lacometa.it> Mail: [info@lacometa.it](mailto:info@lacometa.it)**





L a famosa gara ciclistica internazionale "Circuito del Porto-Trofeo Internazionale Arvedi" è giunta alla sua edizione, grazie all'attività del "Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.", agli sportivi e ai loro team, nonché ai volontari che, con passione e professionalità, vi partecipano.

La manifestazione con un rilievo globale nel panorama sportivo, tramanda i più nobili valori dello sport e dell'associazionismo ed è un patrimonio di tutto il territorio.

Questa edizione sarà poi particolare: il periodo pandemico in cui siamo, ci rende ancor più consapevoli di come la nostra dimensione umana, complessa e al tempo stesso fragile, e le sue declinazioni nelle attività e professioni, anche in termini sportivi, siano gli elementi e valori fondamentali su cui riflettere.

Sarà questa una ulteriore occasione sia per condividere l'evento agonistico sia per ritrovare quel desiderio di riprendere insieme, nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, quel significato profondo e quel desiderio di ripresa alla vita ordinaria.

Il "Circuito del Porto-Trofeo Internazionale Arvedi" è quindi anche un modello educativo che richiama a quei valori che animano l'attività sportiva, propedeutici alla crescita ancor più armoniosa dell'individuo.

La 54<sup>a</sup> edizione sicuramente ci donerà grandi risultati ed emozioni uniche.  
Buona "Circuito" a tutti.

Paolo Mirko Signoroni  
Presidente della Provincia di Cremona





NUOVA JEEP.

# COMPASS

IL NOME È L'UNICA COSA  
A NON ESSERE CAMBIATA\*.



\*NUOVO DESIGN, NUOVI INTERNI, NUOVE TECNOLOGIE,  
NUOVI DISPOSITIVI DI SICUREZZA.



LE CONCESSIONARIE  
JEEP SONO APERTE  
E VI ASPETTANO  
IN TUTTA SICUREZZA.

**Jeep**  
THERE'S ONLY ONE

**GRUPPO BOSSONI**  
[www.gruppobossoni.it](http://www.gruppobossoni.it)

Cremona - Via Castelleone, 134  
[info@gruppobossoni.it](mailto:info@gruppobossoni.it) - T. 030 5787960





**Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.**

**Gruppo  
Arvedi**

Potevamo mollare. Arrenderci. Alzare le braccia. Soccombere davanti a questa emergenza sanitaria che stenta a placarsi. In una città come Cremona, che tanto ha pagato e sta vivendo ormai da oltre un anno. Ma la storia insegna. Ci ricorda che lo sport nei periodi di buio aiuta a rialzarsi, a ripartire, a guardare avanti con fiducia e con quel giusto ottimismo che ci può far credere che tutto tornerà a migliorare. D'altronde il ciclismo, il nostro sport, da sempre è scuola di vita ed insegna ad uscire dalle difficoltà, a stringere i denti, a lavorare duro e sodo perché i risultati possano arrivare. Non potevamo lasciare la nostra città senza la sua corsa per un altro anno. Nel 2020 avevamo dovuto accettare il divenire rapido, imprevedibile e doloroso degli eventi. Ma Cremona merita, almeno per un giorno, di ritornare sotto i riflettori dello sport delle due ruote mondiali. Nel nuovo anno olimpico, tanta ed ancora maggiore rispetto al passato è l'attesa per il Circuito del Porto. Il palcoscenico per i velocisti, il festival dello sprint. Adrenalina e volata. Velocità e resistenza. Tenacia e forza. Senza incoscienza, ma valutando tutto attentamente, abbiamo deciso di riprovarci. Di esserci. Per noi e per il ciclismo. E più che mai un grazie monumentale lo dobbiamo all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Municipale ed alle forze dell'ordine. A tutte le associazioni ed ai volontari che senza esitazioni hanno risposto con entusiasmo e vigore quando si è trattato di decidere e fare il passo perché il Circuito del Porto non subisse un altro anno di annullamento. Alle squadre, specie le straniere, che per non mancare hanno fatto i salti mortali. Sarà uno spettacolo rispettoso della delicatezza e della difficoltà del periodo che ancora stiamo vivendo. A tutti chiediamo il massimo rigore nell'osservanza dei protocolli indispensabili. Ma noi ci siamo. Per lo sport. Per il ciclismo. Per la nostra città.

Il Presidente  
Rossano Grazioli





# SITEM

s.r.l.  
COSTRUZIONI E MONTAGGI  
IMPIANTI INDUSTRIALI

L'azienda SITEM srl si occupa della realizzazione e montaggi di strutture di carpenteria in genere e dell'attività di montaggio impianti industriali. Vanta esperienza e professionalità offrendo servizi a supporto delle attività industriali.

Nuova Costruzione pila di sostegno e sostituzione delle campate Comune di Fara Gera d'Adda (MI)



Realizzazione ampliamento Capannone ex Acciaieria Arvedi Tubi Acciaio (CR)



Montaggio linea 56 Tubificio Arvedi Tubi Acciaio (CR)

Costruzione nuovo Capannone Zincatura e Centro Servizi Acciaieria I.S.P. Cremona (CR)

**Uffici e stabilimento** Via dell'Europa Unità 21/23 24069 Trescore Balneario (BG)  
Tel. 035 4258217 / 035 4258220 Nr. 4 linee Fax. 035 4257742 E-mail: [sitemsr.sitemsr@tin.it](mailto:sitemsr.sitemsr@tin.it)



## Supporto Tecnico

### Tabella oraria

Partenza ufficiosa della corsa alle ore 13.20 da P.le Azzurri d'Italia Cremona (parcheggio zona Piscine Comunali), trasferimento di 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - imbocco Viale Po dove è posto Ultimo Chilometro. Partenza: sotto lo striscione di ARRIVO. Arrivo previsto per le ore 17.30, come da tabella oraria.

### Caratteristiche del percorso

Circuito di km 12,850 da ripetere 14 volte per un totale di 179,900 km. Il percorso è controllato ad ogni incrocio da personale addetto designato dalla società. Transennamento degli ultimi 300 metri del circuito e dei 100 metri seguenti la riga d'arrivo. Predisposizione di una tribuna per la giuria e di una tribuna per il servizio fotofinish e cronometraggio.

### Assistenza Sanitaria

Assistenza sanitaria garantita da n. 3 (tre) autoambulanze del servizio volontari della "CROCE VERDE" di Cremona e presenza di un medico designato dalla società organizzatrice.

### Dislocazione dei centri ospedalieri

Gabinetto medico nelle vicinanze dell'arrivo per i casi più lievi e centro ospedaliero con pronto soccorso raggiungibile in 5 minuti con l'autoambulanza. Nel caso di necessità di allontanamento di una delle autoambulanze dal percorso di gara, verrà contattato il servizio 118 per garantire il servizio sanitario nel tempo necessario a che la prima torni sul posto.

### Servizio cambio ruota

Il servizio cambio ruota viene effettuato dal TEAM CASOLARI con n. 3 autovetture dotate di telai e ruote come da regolamento tecnico. Il cambio ruota e bicicletta può anche essere effettuato dalla macchina della società sportiva al seguito della corsa.

### Planimetria e altitudine del percorso

Il percorso è interamente pianeggiante.

### Caratteristiche degli ultimi 3 chilometri

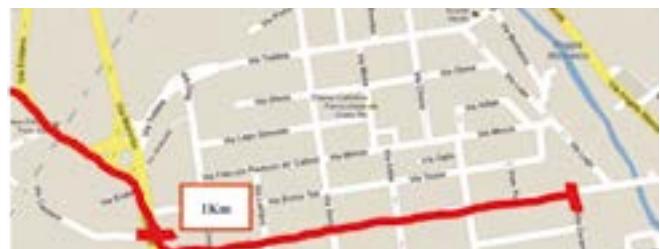
Gli ultimi 3 km sono mostrati nella cartina seguente. I punti critici sono: a 2,8 km dall'arrivo con curva stretta verso destra, a 1,7 km dall'arrivo curva a sinistra con ingresso sul piazzale Tamoil e innesto sulla tangenziale, a 1,5 km dall'arrivo con curva a gomito verso destra.



### Caratteristiche dell'ultimo chilometro

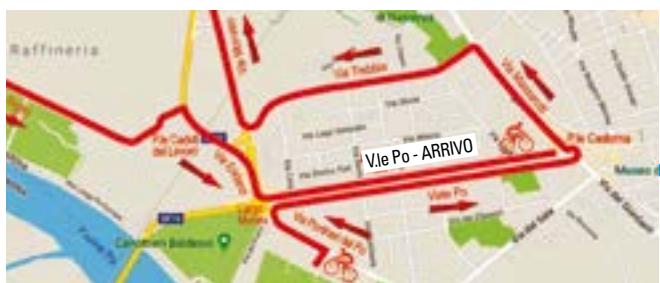
L'ultimo chilometro è composto da una rotonda ampia e

successivo rettilineo fino all'arrivo. La larghezza della sede stradale del rettilineo finale di 900 m è di 10 m.



### Descrizione zona di arrivo

Per quanto riguarda le indicazioni relative alla zona di arrivo, si allega copia della fotografia panoramica con relative segnalazioni riguardanti la collocazione dei locali a disposizione, della tribuna della giuria, della tribuna per il servizio di fotofinish e deviazione per il parcheggio delle autovetture al seguito della corsa. Gli ultimi 400 metri del circuito si presentano assenti da qualsiasi malformazione. Il giorno precedente la gara e nelle ore immediatamente precedenti la partenza, la società organizzatrice ha predisposto un servizio di pulizia del circuito.



### Locali per il controllo anti-doping

Per il controllo anti-doping saranno utilizzate strutture presso gli impianti in P.le Azzurri d'Italia.

### Locali a disposizione

Per le operazioni di Verifica Licenze e Punzonatura, servizio di segreteria, sede giuria e sala stampa saranno a disposizione i locali posti in P.le Azzurri d'Italia (zona Piscine Comunali-Campo da tennis).

Per eventuali comunicazioni sono disponibili i seguenti numeri di cellulari: +39.348.6004508 rif. Presidente del Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d. - sig. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - rif. Direttore di Organizzazione sig. Antonio Alessandro Pegoiani.

### Modalità d'invito delle Squadre

Le società partecipanti alla manifestazione sono state contattate dalla società organizzatrice tramite bollettino ufficiale d'invito. La relativa documentazione è a disposizione della giuria, per un eventuale controllo, il giorno stesso della manifestazione. Il numero massimo di corridori partecipanti per società è fissato in 6 unità con un minimo di 4.





# ROTRANS

AUTOTRASPORTI



ROTRANS s.r.l.

Via Neziole - Zona Artigianale n.16  
25055 PISOGNE (BS)  
Tel. 0364 899027 - Fax 0364 899784 - Mail: rotrans@tiscali.it



## Support Technique

### Itinéraire horaire

Départ fictif de la course à 13.20 h de P.le Azzurri d'Italia Cremona, (parking aux piscines municipales), transfert de 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - entrée Viale Po où se trouve le Dernier Kilomètre. Départ: sous la bannière ARRIVÉE. Arrivée prévue pour le 17.30 h, comme dans l'itinéraire horaire.

### Caractéristiques du parcours

Circuit de 12,850 km à répéter 14 fois pour un total de 179,900 km. Le parcours est contrôlé sur chaque carrefour d'une personne de l'organisation. Barrières des derniers 300 m et 100 m depuis la ligne d'arrivée.

Predisposition d'une tribune pour la jury et un'autre pour le photofinish et pour les chronometreurs.

### Assistance sanitaire

L'assistance sanitaire est garantie de 3 (trois) ambulances du service des volontaires de "Croce Verde" de Cremona et présence d'un médecin désigné par l'organisation.

### Hôpitaux

Position médicale en proximité de l'arrivée pour les cas plus légers et hôpital avec services des urgences à 5 minutes du parcours avec l'ambulance. Dans le cas où l'ambulance doit partir, sera garanti le service sanitaire de la part du 118.

### Service de voitures neutres

Le service est garanti par l'équipe TEAM CASOLARI avec 3 voitures équipées de vélos et roues comme de règlement technique. Le change de roue et de vélo peut être fait aussi de partie de l'équipe à la suite de la course.

### Planimétrie et altitude du parcours

Le parcours est entièrement plat.

### Caractéristiques des derniers 3 km

Les derniers 3 km sont montrés dans la carte suivante. Les points critiques sont: à 2,8 km de l'arrivée avec un virage à droite, à 1,7 km de l'arrivée avec un virage à gauche avec entrée sur l'esplanade du Tamoil depuis entrée sur la tangentielle, à 1,5 km de l'arrivée avec virage à 90° à droite.



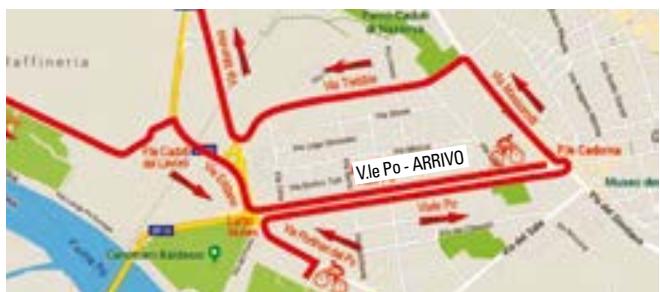
### Caractéristiques du dernier km

Dans le dernier km il y a un grand rond-point et ligne droite de 900 m jusqu'à l'arrivée, la largeur de la ligne droite de l'arrivée est de 10 m.



### Description de la zone d'arrivée

En ce qui concerne les indications à l'arrivée ci-dessus, il y a la carte avec les informations indicatives sur la collocation des lieux à disposition de la jury, du photofinish, déviation et parking voitures à la suite de la course. Les derniers 400 m du circuit ne présentent pas malformations. Le jour précédent la course et aussi dans les heures précédentes le départ les organisateurs ont préparé un service de nettoyage du parcours.



### Local anti-dopage

Pour le contrôle antidopage les installations des usines de P.le Azzurri d'Italia seront utilisées.

### Locaux à disposition

Pour les opérations de contrôle de licence et la permanence (salle de jury, salle de presse et secrétariat) seront disponibles les locaux situés à P.le Azzurri d'Italia (espace Piscines Municipales - Court de tennis). Pour les communications sont à disposition les portables de l'organisation: +39.348.6004508 réf. Président du Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d - M. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - réf. Directeur de l'Organisation M. Antonio Pegoiani.

### Modalité d'invitation des équipes

Les équipes participants à la course ont été contactées par la société organisatrice avec l'envoi du bulletin officiel d'engagement. Toute la documentation est à disposition de la jury le jour de la course. Le nombre maximum des coureurs par équipe est fixé à 6 et le nombre minimum à 4.



# *Immobiliare Raffaella s.r.l.*

IMPRESA DI COSTRUZIONI

Via Martiri della Libertà, 39  
29010 Monticelli d'Ongina (PC)  
Tel. 0523.829262 Fax 0523.827707  
e.mail: info@immobiliareraffaella.it

**COSTRUZIONI EDILI - CIVILI  
RISTRUTTURAZIONI - RIMOZIONI AMIANTO  
MANUTENZIONI E NUOVE COSTRUZIONI INDUSTRIALI  
COMPRAVENDITA IMMOBILI**



## Servizi e Organizzazione

### ISCRIZIONI:

C.C. Cremonese 1891 a.s.d. - Via Rosario, 25 Cremona  
Tel. 0372.453362 - Fax 0372.453349 - ccc1891@ccccremonese1891.com

### PUNZONATURA:

Cremona - P.le Azzurri d'Italia dalle 11.45 alle 13.15

### VERIFICA LICENZE:

Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italia dalle ore 9.00 alle 11.15

### RIUNIONE TECNICA:

Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italia ore 11.30

### FIRMA PARTENZA:

Cremona - P.le Azzurri d'Italia dalle ore 12.45 alle ore 13.15

### PREMIAZIONI UFFICIALI:

Cremona - P.le Azzurri d'Italia

### CONTROLLO MEDICO:

Cremona - P.le Azzurri d'Italia

### ASSISTENZA MEDICA:

a cura del Corpo Volontari Pubblica Assistenza "Croce Verde" - Cremona

### GIURIA:

Presidente  
Componente (coord)  
Componente  
Componente moto  
Giudice di arrivo

**Martin Sanz Juan (ESP)**  
**Sandro Coccioni**  
**Davide Bardelli**  
**Antonio Bisignani**  
**Daniele Balzi**



### ORGANIZZAZIONE:

Responsabile Manifestazione  
Direttore di Organizzazione  
Vice direttore di Organizzazione  
Addetto alla Giuria  
Medico della Corsa  
Coordinatore Logistica  
Capo Squadra Logistica  
Supporto Sicurezza  
Cambio ruota  
Radio corsa  
Riprese video, fotografie  
Speaker  
Sicurezza stradale  
Scorta tecnica

**Italo Carotti** Tel. 335 619 6006

**Antonio Alessandro Pegoiani**

**Pierluigi De Vitis**

**Maria Fiorentini**

**Enrico Porro**

**Giorgio Tomasoni**

**Luigi Lucini**

**Ass. Ciclisti Cremonesi**

**Team Casolari**

**Team Gualdi**

**Rodella 2000**

**Alberto Rigamonti**

**Polizia Locale Cremona**

**Polizia Stradale**





**Magli Intermodal Service srl**

Rezzato (BS) Italy

Tel. +39 030 2593319 / Fax +39 030 2490503

Mobile +39 333 222 9378

[www.mis-srl.it](http://www.mis-srl.it) / Mail: [logistica@mis-srl.it](mailto:logistica@mis-srl.it)



**PRO CREMONA**



# **Regolamento Corsa Ciclistica Internazionale Classe 1.2 Me**

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

La manifestazione 54° CIRCUITO DEL PORTO è organizzata da CLUB CICLISTICO CREMONESE 1891 – VIA ROSARIO 25 - 26100 CREMONA cod.FCI: O2V0080 sotto i regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà il giorno 02/05/2021 a CREMONA. Responsabile manifestazione ITALO CAROTTI, tess. 747867B - tel. +39 335 6196006. Direttore di Corsa Internazionale ANTONIO ALESSANDRO PEGOIANI, tess. 576005U - tel. +39 335 8026610. Vice Direttore di Corsa Internazionale PIERLUIGI DE VITIS, tess. 836942Q - tel. 348 7099101.

## **ART. 2 - TIPO DELLA PROVA - PARTECIPAZIONE**

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti:

- \* Squadre Continental Professional UCI Italiane, Squadre Continental UCI Italiane e Straniere, Squadre Nazionali, Squadre Regionali o di Club Italiane e Straniere
- \* La gara è ad invito e riservata agli atleti della categoria ELITE – U23
- \* È inserita nel calendario UCI EUROPA TOUR classe 1.2 ME .
- \* Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 4 e un massimo di 6 atleti.
- \* Verranno assegnati i seguenti punteggi secondo la normativa UCI:  
1° class 40    2° class 30    3° class 25    4° class 20    5° class 15  
6° class 10    7° class 5    8° class 3    9° class 3    10° class 3
- \* Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino di ingaggio.

## **ART. 3 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE**

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- \* Piantina altimetrica \* Planimetria \* Tabella oraria/chilometrica di marcia
- \* Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri \* Indicazione zona deviazione vetture \* Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice \* Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso \* Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

## **ART. 4 - ISCRIZIONI**

Avuta conferma della partecipazione, le società dovranno confermare le iscrizioni dei propri atleti tramite bollettino di ingaggio alla Società Organizzatrice a mezzo e-mail: circuitodelporto@gmail.com o fax +390372453349 entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

## **ART. 5 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA**

Il ritrovo di partenza si tiene a CREMONA, P.le Azzurri d'Italia. La segreteria aprirà alle ore 9.00 del giorno 02/05/2021

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 02/05/2021 dalle ore 9.15 alle ore 11.15 presso P.le Azzurri d'Italia. All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso P.le Azzurri d'Italia, CREMONA.

## **ART. 6 - RIUNIONE TECNICA**

Ai sensi dell'art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il Rappresentante della STF (se presente) si terrà il giorno 02/05/2021 alle ore 11.30 presso P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. In seguito si svolgerà il meeting per tutti gli autisti che condurranno i veicoli al seguito della gara alla presenza del Presidente di Giuria e del Direttore di organizzazione.

## **ART. 7 - OPERAZIONI DI PARTENZA**

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore 11.45 alle ore 13.05 presso CREMONA, P.le Azzurri d'Italia.

La partenza è fissata alle ore 13.20 presso P.le Azzurri d'Italia (CREMONA). Km 0 Pzza CADORNA (trasferimento di 1200 m).

## **ART. 8 - RADIO CORSA**

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno, in lingua italiana, francese o inglese.

La frequenza utilizzata sarà 165.360.

## **ART. 9 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA**

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da TEAM CA-

SOLARI, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate. Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota in moto.

## **ART. 10 - RIFORNIMENTO**

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. La zona di rifornimento fisso è in località VIA ACQUAVIVA e VIA RIGLIO (fino all'azienda Ocrim).

## **ART. 11 - PASSAGGI A LIVELLO**

Non sono presenti passaggi a livello lungo il percorso, ci sarà l'attraversamento di binari in Via Acquaviva.

## **ART. 12 - TEMPO MASSIMO**

Ai sensi dell'art. 2.3.039 del regolamento UCI, il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

## **ART. 13 - CLASSIFICHE**

Non sono previste ulteriori classifiche oltre alla classifica individuale.

## **ART. 14 - PREMI**

I premi saranno corrisposti usufruendo del servizio fornito dall'ACCIPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) in base alle tabelle internazionali. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione. Il pagamento dei premi sarà effettuato dall'ACCIPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) direttamente ai team.

## **ART. 15 - CONTROLLO ANTIDOPING**

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso i locali in P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

## **ART. 16 - CERIMONIA PROTOCOLLARE**

Secondo quanto riportato dal regolamento UCI – art. 1.2.112, devono presentarsi al ceremoniale i primi 3 della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

## **ART. 17 - SANZIONI**

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

## **Art. 18 - SERVIZIO SANITARIO**

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. ENRICO PORRO, tel. 3474636956. Il presidio ospedaliero lungo il percorso è: OSPEDALE MAGGIORE DI CREMONA, LARGO PRIORI, CREMONA (tel. +3903724051).

## **ART. 19 - ECOLOGIA**

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 UCI.

## **ART. 20 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ**

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accreditamento. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

## **ART. 21 - COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

## **ART. 17 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.





# Sograf S.r.l.

---

Servizio ferroviario nell'ambito portuale  
di Cremona

Via Acquaviva, 3 / 26100 Cremona





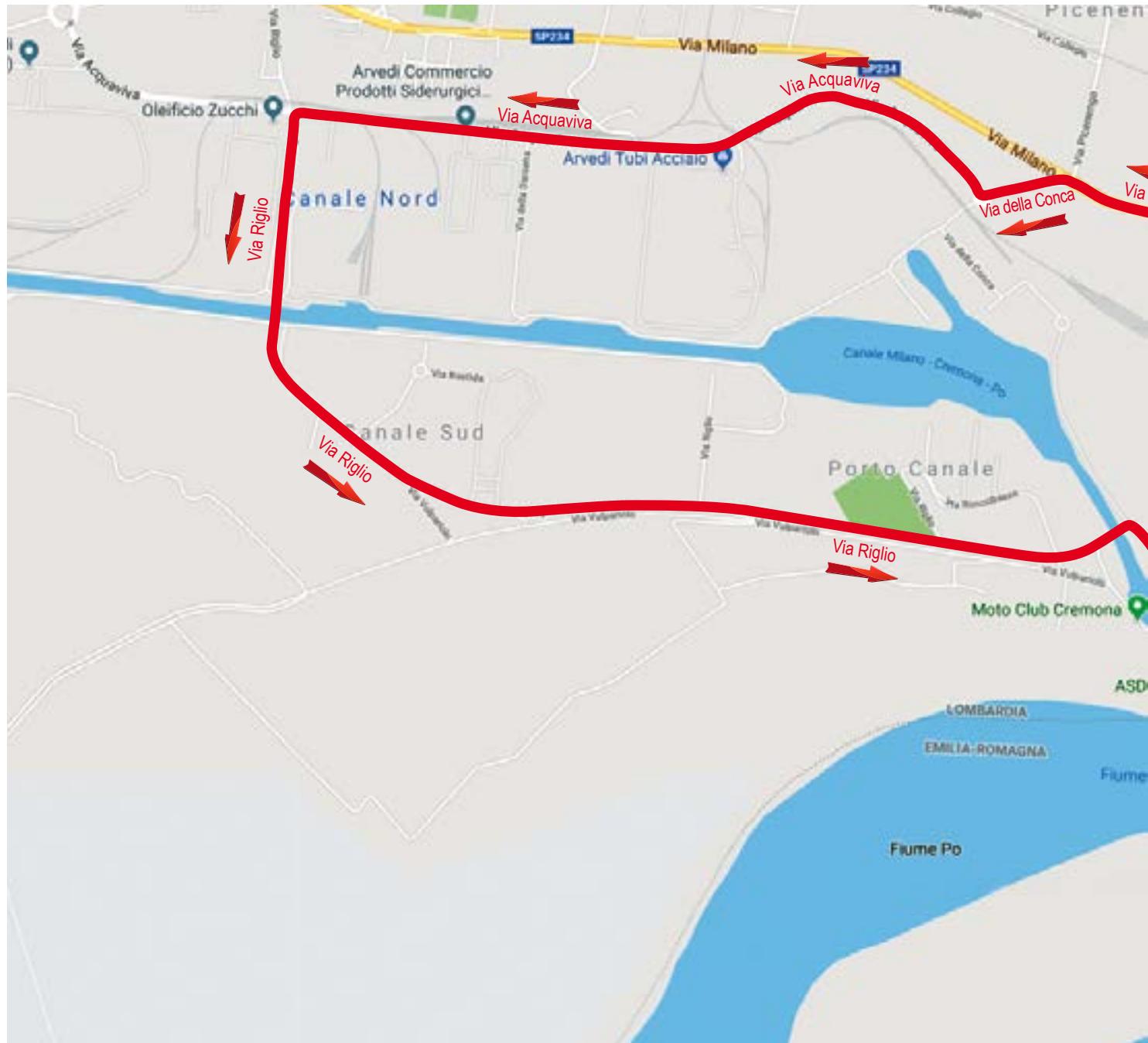
## Premiazioni Edizione 2019





# Il Circuito

12,850 km da ripetersi 14 volte per un totale di 179,900 km



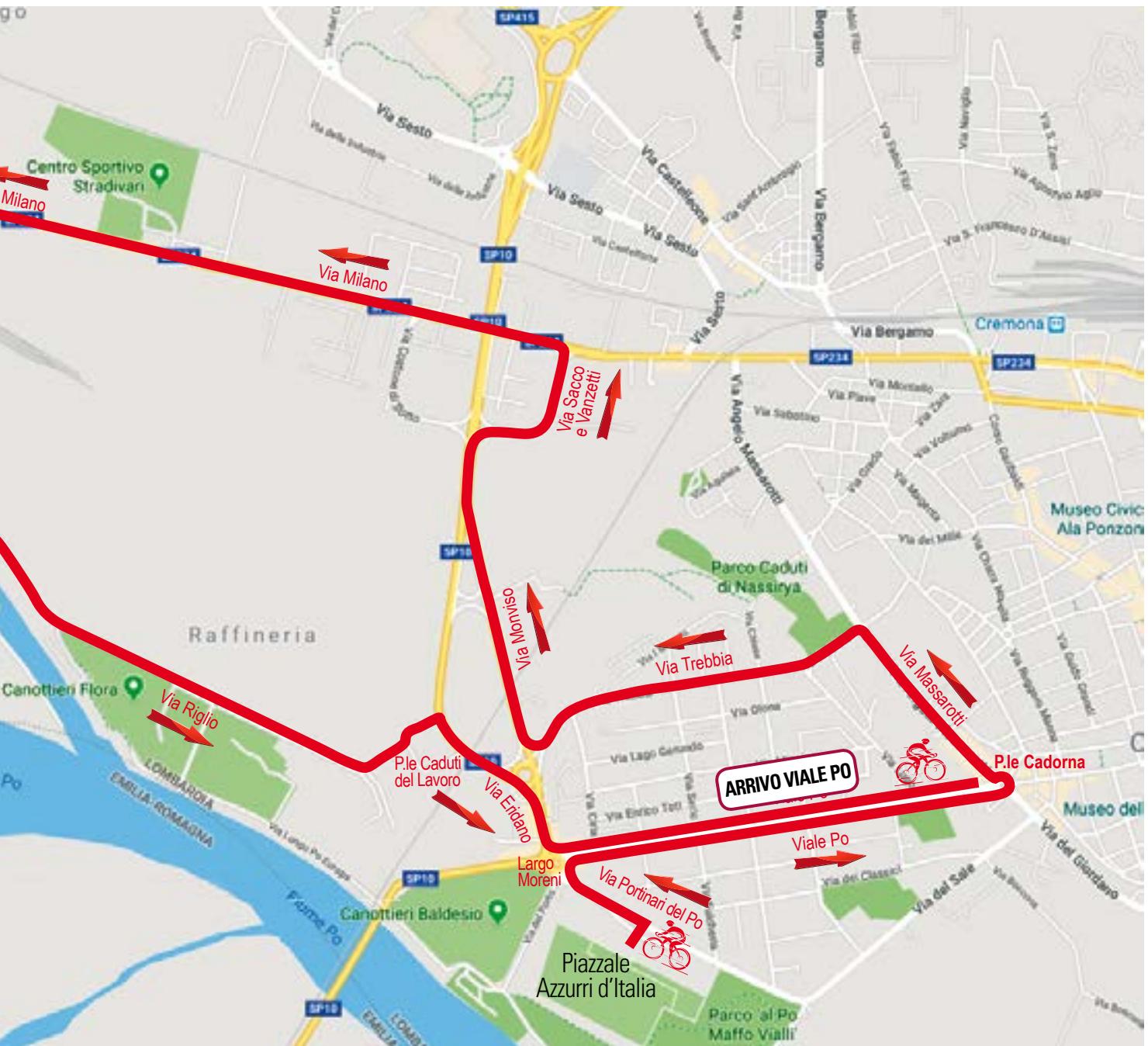
## Ore 13.20 trasferimento di 1200 m:

P.le Azzurri d'Italia - Via Portinari del Po - km 0.0 posto sotto lo striscione di Arrivo

**Ore 13.30 Partenza Ufficiale:** Viale Po, Piazzale Cadorna, Via Massarotti, Via Trebbia, Via Monviso, Via Sacco e Vanzetti, Via Milano, Via della Conca, Via Acquaviva, Via Riglio, Piazzale Caduti del Lavoro, Via Eridano, Largo Moreni, Viale Po. Interamente pianeggiante.



## 54° Circuito del Porto - Cycling Race International





**AMP di Pegoiani arch. Matteo**

Via del Progresso, 13

26010 - Corte de' Frati (CR)

Tel. 0372 441184 - Cell: 338 145 5097

@ [ampisolamento@libero.it](mailto:ampisolamento@libero.it)

Instagram: [ampcartongessi](#)

e [ampegoiani.wixsite.com/ampcartongessi](http://ampegoiani.wixsite.com/ampcartongessi)

**FORNITURA-POSA-PROGETTAZIONE DI:  
ELEMENTI DI ARREDO IN CARTONGESSO  
ISOLAMENTO TERMOACUSTICO  
PARETI DIVISORIE-CONTROPARETI-CONTROSOFFITTI**



Cabina armadio progettata e realizzata su misura



Controsoffitto in gesso  
con inserimento di led e faretti

Arredo fisso su misura  
per home theater



Parete arredata con inserimento di porta rasomuro

Cucina su misura  
nell'ambito di restauro conservativo

Progettazione e realizzazione  
ribassamento a soffitto  
per incasso faretti

Copertura ignifuga  
per camino a legna



## Albo d'Oro

1967

1. Landini Mauro, Codifiume - Ferrara
2. Cremonesi Agostino, Pejo - Brescia
3. Negri Mario, Excelsior - Milano

1968

1. Valenti Valerio, Pedale Melzese - Milano
2. Benelli Eugenio, Pedale Melzese - Milano
3. Mantovani Valerio, Italcuoghi - Modena

1969

1. Ciami Andrea, C.C. Cremonese 1891
2. Ferraroni Pier Luigi, C.C. Zoppas - Cremona
3. Virminetti Paolo, G.S. Polli

1970

1. Algeri Pietro, G.S. Cima - Bergamo
2. Ciami Andrea, C.C. Cremonese 1891
3. Foresti G. Franco, G.S. Cima - Bergamo

1971

1. Foresti G. Franco, Soc. Domus - Bergamo
2. Tremolada Mario, U. C. Melzo - Milano
3. Monfredini Alfio, S. C. Polli - Milano

1972 Campionato Lombardo

1. Lualdi Valerio, Soc. Lainatese - Milano
2. Parechini Aldo Soc. LA.G. - Gazoldo (MN)
3. Antonini Alessio Soc. Pejo - Brescia

1973

1. Cardelli Alessandro Soc. Monsummanese (PT)
2. Rinaldi Ettore Soc. Melzo (MI)
3. Mantovani Maurizio Soc. Bettolino Lapa (MI)

1974

1. Colombo Giuseppe, Soc. Bettolino Lapa (MI)
2. Giacomin Bruno, Soc. Mariani Cali (BS)
3. Calvi Franco, Soc. Zanazzi (MI)

1975

1. Ceruti Roberto, ITLA (MI)
2. Bertagnoli Agostino, Scavolini (BS)
3. Scotti Fausto, Pezzini (SO)

1976

1. Bertagnoli Agostino, Scavolini (BS)
2. Ferreni Giovanni, G. S. Mariani Cali (BS)
3. Perani Domenico, U. C. Lerna (CO)

1977

1. Noris Mario, Ciclo Lombardo Framesi (MI)
2. Carrara Maurizio, G. S. Bombana (M N)
3. Busacchini Luigi, G. S. Inoxpran (BS)

1978

1. Seghezzi Emanuele, G. S. Bonetti Trescore (CR)
2. Bedendo Emilio, Soc. Opel Vighini (VR)
3. Negri Duilio, S. C. Ceramiche Abetone (BS)

1979

1. Piovani Maurizio, Soc. Sistem Holz (MI)
2. Silvestro Milani, Soc. Sistem Holz (MI)
3. Orlandi Maurizio, Soc. Melzo Meggiarin

1980

1. Silvestro Milani, S. S. Nuova Baggio (MI)
2. Maurizio Piovani, G. S. ISAL - Tessari (MI)
3. Seghezzi Emanuele, G. S. Polli - Lissone (MI)

1981

1. Ferreri Luigi, G. S. Mecair - Milano
2. Pollio Davide, G. S. Melzo Maggiarin
3. Leali Antonio, G. S. ISAL - Tessari (MI)

1982

1. Montani Dario Claudio, G. S. ISAL - Tessari (MI)
2. Ricciutelli Mauro, G. S. Polli - Lissone (MI)
3. Zanovelli G. Franco, G. S. Bombana - Mantova

1983

1. Viganò Umberto, Supermercati Brianzoli
2. Zonca G. Battista, Canturino
3. Baffi Adriano, Mecair - Milano

1984

1. Tosi Angelo, Brescioplast
2. Bardelloni G. Battista, Passerini - Milano
3. Pedrinazzi Stefano, Mecair - Milano

1985

1. Badolato Ettore, G. S. Passerini
2. Bugno Gianni, G. S. Cicli Di Lorenzo
3. Manenti Ettore, G. S. Alimarket Rizzi

1986

1. Mores Ercole, G. S. Michelin FGM
2. Fidanza Giovanni, G. S. La Fenice - Orlandi Pagnoncelli 3.
- Breme Stefano, G. S. Dari Mec

1987

1. Destro Alberto, Coalca Cantagrillo - Pistoia
2. Tabanelli Paolo Nicolò Biondo Carpi
3. Badolato Ettore, Remac - Brescia

1988

1. Tessaro Luigi, Diadora Treviso
2. Conte Biagio, Diadora Treviso
3. Pezzetti Enrico, Vellutex - Pistoia

1989

1. Tarlao Riccardo, Fausto Coppi
2. Mauri Luigi, Centro Ceramiche Pagnoncelli
3. Dessì Luigi, Supermarket Massenti

1990

1. Tameni Angelo, Bubiline Silva
2. Vicentini Aladino, Smeg - Reggio Emilia
3. Tomi Maurizio, Mecair - Milano

1991

1. Camin Claudio, Caneva - Pordenone
2. Villa Marco, Caneva - Pordenone
3. Paletti Michele, Pedale Veloce - Carpi

1992

1. Minali Nicola MG Bois - Treviso
2. Colonna Federico, G. S. Alessandra Filati
3. Tomi Maurizio, Velo Club - Cassano





**BOSCH**  
Service **BOSINI**

---

ASSISTENZA IMPIANTI INIEZIONE DIESEL  
CENTRO REVISIONI  
AUTOFFICINA

**BOSINI srl**  
Via Mantova 66/b - 26100 CREMONA  
Tel. 0372 434105 - Fax 0372 452076  
[www.bosini.it](http://www.bosini.it)



Studio  
**Pedretti**  
Assicurazioni & Investimenti

**agenzia@pedrettiassicurazioni.it**

---

Assicurazioni e Investimenti di Mario Pedretti & C. snc  
Via Dante Ruffini, 2 - 26100 CREMONA

---



## Albo d'Oro

1993

1. Colonna Federico, G. S. Alessandra Filati
2. Traversoni Mario, G. S. Panor
3. Radaelli Mauro, G. S. Ecoclear

1994

1. Zamboni Michele, Zalf. Fior
2. Zucchi Simone, Alessandra Filati
3. Falgari Massimo, Team Polti

1995

1. Destro Alberto, Brunero Bongioanni
2. Chesini Nicola, Tasselli Elematic
3. Frutti Matteo, Team Polti

1996

1. Bonetti Enrico, S. C. Pagnoncelli
2. Zoccarato Roberto, V. C. Mantovani
3. Chesini Nicola, Tasselli Elematic

1997

1. Bianchini Cristian, S. C. Pagnoncelli
2. Castignola Walter, Brescialat
3. Chesini Nicola, Tasselli Elematic

1998

1. Chesini Nicola, S. C. Pagnoncelli
2. Grichkine Oleg, Sonego Sport - Cantine Tollo
3. Iacovlev Vassili Bici Club Azzurro

1999

1. Romio Alessandro, G.S. Podenzano
2. Gobbi Cristian, G.S. San pellegrino
3. Gerosa Mauro, S.C. Pagnoncelli

2000

1. Pagliarini Luciano, G.S.C. B.F. Cycling Team
2. Furlan Angelo, G.S. Amici del Piave
3. Bianchini Cristian L'Edile Rosa Gaverina

2001

1. Alvisi Juri, Cicling Team Eternedile
2. Ivanov Yuriy, Site Frezza Cycling Team 2000
3. Davis Allan, Nazionale Australiana

2002

1. Bonini Stefano, Sanpellegrino Bottoli Artoni
2. Garbelli David, Marchiol Hit Casino's Site Frezza
3. Della Tommasina, Daniele G.S. Promo Ciclo

2003

1. Ivanov Yury, G.S. Luigi Maserati Synclean
2. Ballan Alessandro, Cyberteam Modail Oleodinamica Panni
3. Pidgornyy Ruslan, Marchiol Site Frezza Safi Team 2000

2004

1. Gavazzi Mattia, Team Cioli
2. Napolitano Danilo, V.C. Bassano Elca - Seca
3. Grillo Paride, S.C. Ceramiche Pagnoncelli Perrel

2005

1. Richeze Ariel, Massimiliano Team Parolin Sorelle Ramonda
2. Machado Peres, Honorio Marchiolma Famila Site
3. Frapporti Marco, Egidio - Unidelta Colibrì Garda

2006

1. Zanella Manolo, G.S. Zalf Desiree Fior
2. Cattaneo Marco, S.C. Pagnoncelli NGC Perrel
3. Volik Konstantin, Lucchini Gallina

2007

1. Guarneri Jacopo, Marchiol Ima Famila Liquigas
2. Tortella Davide, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta
3. Costanzi Edoardo, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta

2008

1. Nodari Michele, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta Garda
2. Franzini Marcello, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta Garda
3. Marzoli Samuele, Pagnoncelli NGC Perrel ASD

2009

1. Baggio Filippo, Bottoli Ramonda Nordelettrica
2. Costanzi Edoardo, C.C. Cremonese Arvedi Lucchini Unidelta
3. Guardini Andrea, Promo Ciclo Neri Sottoli

2010

1. Amicabile Marco, Delio Gallina S. Inox
2. Andriato De Mattos Rafael, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Karimo Ruslan, Team Idea

2011

1. Rossi Cristian , Team Casati Named
2. Delle Stelle Christian, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Costanzi Edoardo, Trevigiani Dynamon Bottoli

2012

1. Simion Paolo, Zalf Euromobil
2. Ruffoni Nicola, Team Colpack
3. Martinelli Davide, Hopplà Vega Truck

2013

1. Simion Paolo , Zalf Euromobil
2. Bertazzo Liam, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Martinelli Davide, Food Italia MG KVIS Norda

2014

1. Jakub Mareczko, Viris-Maserati-Sisal
2. Gasparini Rino, Mg Kvis Wilier Trevigiani Norda
3. Marini Nicolas, Zalf Euromobil Desiree Fior

2015

1. Minali Riccardo, Team Colpack
2. Pacioni Luca, Viris-Maserati-Sisal Chiaravalli
3. Malucelli Matteo, Team Idea 2010 ASD

2016

1. Maronese Marco, Zalf Euromobil Desirée Fior
2. Minali Riccardo, Team Colpack
3. Consonni Simone, Team Colpack

2017

1. Cima Imerio, GSC Viris-Maserati
2. Lonardi Giovanni, ADS General Store Bottoli Zardini
3. Bresciani Michael, Zalf Euromobil Desiree Fior

2018

1. Lonardi Giovanni, Zalf Euromobil Desirée Fior
2. Marchetti Moreno, Petroli Firenze Hopplà Maserati
3. Galdoune Ahmed Amine,Gallina Colosio Eurofeed A.S.D.





**U.P.M. S.R.L.**  
FORNITURE INDUSTRIALI  
UTENSILERIE



Società a Socio Unico soggetta a coord. e controllo da parte di Ferramenta Vanoli S.p.A.

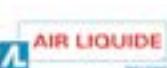
Certificato CH 02/0432

**Via Castelleone, 103/B - 26100 CREMONA**  
**Tel. 0372 471124 / 0372 471114 - info@upm-srl.it**



**FERRAMENTA VANOLI S.p.A.**

**Via Falagrate, 8 - 26029 SONCINO (CR)**  
**Tel. 0374 85901-2-3 - info@ferramentavanolispa.it**



**INSIEME AL SERVIZIO DEL PROFESSIONISTA**



## **54° Circuito del Porto - Cycling Race International**

2019

1. Mozzato Luca, Dimension Data For Qhubeka
2. Gomez Jaramillo Nicolas David, Team Colpack
3. Colonna Yuri, Casillo-Maserati



# **Freddi Servizi Srl**

Servizi di: **PULIZIA  
LOGISTICA  
GIARDINAGGIO  
FACCHINAGGIO  
MONTAGGIO e  
SMONTAGGIO MOBILI**

**CREMONA Tel. 0372.808212 - email: freddiservizi@fastpiu.it**





**Z**aninoni  
INTERNATIONAL FORWARDING AGENT

**ANY WHERE, IN ANY WAY, ON TIME.**

Via IV novembre 7 - 24060 Bagnatica (Bg) Italy  
T. +39 035 666 7811 F. +39 035 682388

[WWW.ZANINONI.BIZ](http://WWW.ZANINONI.BIZ)



# Règlement spécial de course

## ART. 1 - ORGANISATION

L'épreuve 54° CIRCUITO DEL PORTO est organisée par CLUB CICLISTICO CREMONSE 1891 – VIA ROSARIO 25 26100 CREMONA code 02V0080 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute 02/05/2021 à CREMONA.

Responsable de la Manifestation ITALO CAROTTI, Licence FCI 747867B mobile +39 335 6196006. Directeur de Course International ANTONIO ALESSANDRO PEGOLANI, Licence FCI 576005U mobile +39 335 8026610. Vice-Directeur de Course International PIERLUIGI DE VITIS, Licence FCI 836942Q mobile 348 7099101.

## ART. 2 - TYPE D'EPREUVE - PARTICIPATION

- \* Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: Equipes Continentales Professionnelles UCI Italiennes, Equipes Continentales UCI Italiennes et Étrangères, Equipes Nationales, Equipes Régionales ou de Club Italiennes et Étrangères.
- \* La course, sur invitation, est réservée aux athlètes des catégories ELITE – U23
- \* Elle est inscrite au calendrier UCI Europa Tour et est classée en classe 1.2 ME
- \* Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI les équipes seront composées d'un nombre max. 7 min. 5 des coureurs.
- \* Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:  
1<sup>o</sup> class 40    2<sup>o</sup> class 30    3<sup>o</sup> class 25    4<sup>o</sup> class 20    5<sup>o</sup> class 15  
6<sup>o</sup> class 10    7<sup>o</sup> class 5    8<sup>o</sup> class 3    9<sup>o</sup> class 3    10<sup>o</sup> class 3
- \* Pour l'éventuelle indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement.

## ART. 3 - DOCUMENTS POUR L'APPROBATION

La course se déroulera sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

- \* Itinéraire horaire
- \* Plans
- \* Profils
- \* Détails de départ et d'arrivée
- \* Plan, profil et description des 3 derniers km
- \* Description zone déviation voitures
- \* Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et Vice
- \* Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours

## ART. 4 - INSCRIPTIONS

Reçu confirmation de la participation , les inscriptions devront être confirmées à la Société Organisatrice, avec bulletin d'engagement par e-mail: circuitodelporto@gmail.com ou fax +390372453349, avant 20 jour de l'épreuve. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les nommés du titulaires et des réserves.

## ART. 5 - PERMANENCE/SECRETARIAT

La permanence de départ se tient à CREMONA, P.le Azzurri d'Italia. Le Secrétariat sera ouvert à 9.00 h du jour 02/05/2021. Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour 02/05/2021 de h 9.15 à h 11.15 au P.le Azzurri d'Italia à CREMONA. À l'arrivée la siège de la Direction et de Jury seront au P.le Azzurri d'Italia, CREMONA.

## ART. 6 - RÉUNION TECHNIQUE

Conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI la réunion technique avec le Directeur d'organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu le jour 02/05/2021 à h 11.30 au P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. Suivant on il y aura la réunion pour tous les chauffeurs des véhicules qui seront dans la caravane de la course en présence du Président du Collège des Commissaires et du directeur de l'organisation.

## ART. 7 - CONTRÔLE DE DÉPART

La signature de la feuille de départ est disponible de 11.45 h à 13.05 h à CREMONA, P.le Azzurri d'Italia. Le départ est fixé à 13.20 h à P.le Azzurri d'Italia (CREMONA). Km 0 P.ZZA CADORNA. (transfert de 700m).

## ART. 8 - RADIO COURSE

Tout véhicule autorisé à suivre la course doit être pourvu d'une signe distinctif et équipé de radio récepteur « Radio-Course » diffusée en langue italienne, française ou anglaise.

La fréquence est 165.360.

## ART. 9 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique des coureurs, sera effectué par TEAM CASOLA-

RI, au moyen de 3 voitures neutres dûment équipées. Après la course ce n'est pas autorisé un service d'assistance technique à partir de moto.

## ART. 10 - RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement il est permis à partir de 30° km après le départ jusqu'à 20 km de l'arrivée par de personnes à pied ou par des voitures en mouvement autorisées à suivre la course. Le point fixe de ravitaillement est dans la localité VIA ACQUAVIVA et VIA RIGLIO (jusque à la société OCRIM).

## ART. 11 - PASSAGES À NIVEAU

Il n'y a pas de passages à niveau le long de la route, seulement on passera des rails situés en Via Acquaviva.

## ART. 12 - DÉLAI D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI le temps max est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté par Collège des Commissaires, en cas de exceptionnelles circonstances de force majeure, après consultation avec l'organisation.

## ART. 13 - CLASSEMENTS

Il n'y a pas des classifications en plus du classement individuel.

## ART. 14 - PRIX

Les prix seront payés suivant la réglementation UCI et selon les lois de l'Etat Italien. Le paiement des prix sera effectué par l'ACCIPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) directement aux équipes.

## ART. 15 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Tout contrôle antidopage aura lieu selon la réglementation de l'UCI et sera effectué dans les locaux de P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. De plus, cela peut aussi être fait un contrôle antidopage selon les lois de l'Etat Italien.

## ART. 16 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, doivent se présenter au protocole les 3 premiers coureurs classés de l'épreuve 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée.

## ART. 17 - SANCTIONS

Les infractions appliquées seront celles du règlement de l'UCI.

## ART. 18 - SERVICE MÉDICAL

Sera assuré par un minimum de 2 ambulances et un Médecin de course doct.

ENRICO PORRO, tel. 3474636956.

L'hôpital le long du parcours est: OSPEDALE MAGGIORE DI CREMONA, LARGO PRIORI, CREMONA (tel. +3903724051).

## ART. 19 - ECOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandée par l'UCI et pour ne pas disperser les déchets dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarasser dans le contexte de la «Zone Verte» suivant la zone de ravitaillement comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection. Le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément à l'article 12.1.007 UCI.

## ART. 20 - CODE DE LA ROUTE

Les coureurs et les chauffeurs des véhicules officiels présents à la course sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction.

Le Directeur Sportif est le responsable des coureurs et des toutes personnes de l'équipe communiques a l'organisateur au moment de l'accréditation.

La course sera précédée d'une voiture avec panneau <<attention-course cycliste>> et une autre voiture ayant un panneau <<fin de course cycliste>> .

## ART. 21 - COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Le Jury est composé selon la spécification ci-jointe.

## ART. 17 - DISPOSITIONS FINALES

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI compatibles avec le règlement UCI et les lois de l'Etat Italien.





## Ordine d'Arrivo 2019

- 1 Mozzato Luca  
(Dimension Data For Qhubeka) 179,9 km in 3h 53' 34" - Velocità media 46,214 km/h
- 2 Gomez Jaramillo Nicolas David  
(Team Colpack)
- 3 Colonna Yuri  
(Casillo - Maserati)
- 4 Moro Stefano  
(Arvedi Cycling ASD)
- 5 Brugna Alessio  
(Viris Vigevano)
- 6 Di Felice Francesco  
(General Store - ESSEGIBI)
- 7 Zanoncello Enrico  
(Zalf Euromobil Desiree Fior)
- 8 Tagliani Filippo  
(Casillo - Maserati)
- 9 Syritsa Gleb  
(Lokosphinx)
- 10 Bobbo Riccardo  
(Gallina Colosio Eurofeed)





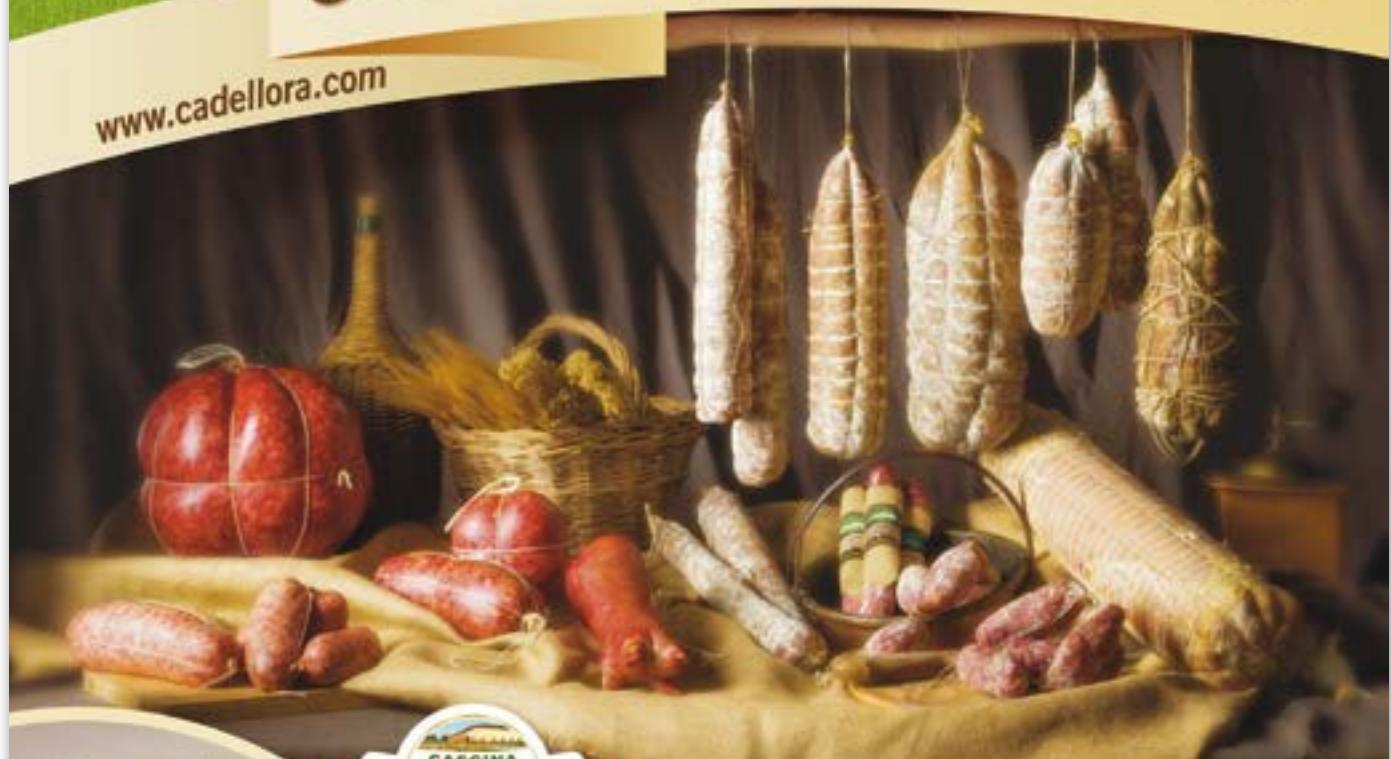
## 54° Circuito del Porto - Cycling Race International





## Salami artigianali cremonesi

[www.cadellora.com](http://www.cadellora.com)



Orario di apertura: dal lunedì al sabato  
dalle 9,00 - 12,30 e dalle 15,30 - 19,30  
domenica 9,00 - 12,30

Presso "La Bottega di Ca'dell'Ora" puoi trovare tutti i salami artigianali cremonesi e tante altre specialità gastronomiche.

Visita il punto vendita e verifica la qualità dei nostri prodotti e le interessantissime offerte.

Via degli Orti, 4 - San Giacomo Lovara  
26030 Malagnino (CR) - Italy  
Tel. 0372 496037  
[info@cadellora.com](mailto:info@cadellora.com)





# Presto&Bene

*Impresa di pulizie*

*PRESTO & BENE di Linda Lucarini  
Via Migliaro, 25 - 26100 Cremona CR  
Tel. 334 521 2303*

La prima banca private

UNICA PER VALORE DEL SERVIZIO E INNOVAZIONE

Filiale di Piacenza:

Via Genova, 23 – Tel. 0523 716985

Filiale di Cremona:

Piazza Antonio Stradivari, 12 – Tel. 0372 458389

[www.bancagenerali.it](http://www.bancagenerali.it)



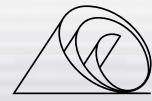
BANCA  
GENERALI  
PRIVATE



# Tabella Oraria

N.Giro	Riferimento	Parziale	Strada percorsa	Strada mancante	MEDIA 45 km/h		MEDIA 47 km/h		MEDIA 49 km/h	
					Tempo impiegato	Orrario passaggio	Tempo impiegato	Orrario passaggio	Tempo impiegato	Orrario passaggio
1	Piazza Cadorna - Ang. Via Massarotti	0.000	0.00	179.90	0:00	13:30	0:00	13:30	0:00	13:30
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	1.40	178.50	0:02	13:32	0:02	13:32	0:02	13:32
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	4.50	175.40	0:04	13:36	0:04	13:36	0:04	13:36
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	6.70	173.20	0:03	13:39	0:03	13:39	0:03	13:39
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	9.80	170.10	0:04	13:43	0:04	13:43	0:04	13:43
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	11.80	168.10	0:03	13:46	0:03	13:46	0:02	13:46
2	Viale Po Arrivo	1.050	12.85	167.05	0:02	13:48	0:01	13:47	0:01	13:46
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	14.25	165.65	0:02	13:50	0:02	13:49	0:02	13:48
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	17.35	165.55	0:04	13:54	0:04	13:53	0:04	13:52
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	19.55	160.35	0:03	13:57	0:03	13:56	0:03	13:55
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	22.65	157.25	0:04	14:01	0:04	14:00	0:04	13:59
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	24.65	155.25	0:03	14:04	0:03	14:03	0:02	14:01
3	Viale Po Arrivo	1.050	25.70	154.20	0:02	14:06	0:01	14:04	0:01	14:02
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	27.10	152.80	0:02	14:08	0:02	14:06	0:02	14:04
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	30.20	149.70	0:04	14:12	0:04	14:10	0:04	14:08
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	32.40	147.50	0:03	14:15	0:03	14:13	0:03	14:11
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	35.50	144.40	0:04	14:19	0:04	14:17	0:04	14:15
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	37.50	142.40	0:03	14:22	0:03	14:20	0:02	14:17
4	Viale Po Arrivo	1.050	38.55	141.35	0:02	14:24	0:01	14:21	0:01	14:18
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	39.95	139.95	0:02	14:26	0:02	14:23	0:02	14:20
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	43.05	136.85	0:04	14:30	0:04	14:27	0:04	14:24
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	45.25	134.65	0:03	14:33	0:03	14:30	0:03	14:27
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	48.35	131.55	0:04	14:37	0:04	14:34	0:04	14:31
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	50.35	129.55	0:03	14:40	0:03	14:37	0:02	14:33
5	Viale Po Arrivo	1.050	51.40	128.50	0:02	14:42	0:01	14:38	0:01	14:34
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	52.80	127.10	0:02	14:44	0:02	14:40	0:02	14:36
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	55.90	124.00	0:04	14:48	0:04	14:44	0:04	14:40
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	58.10	121.80	0:03	14:51	0:03	14:47	0:03	14:43
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	61.20	118.70	0:04	14:55	0:04	14:51	0:04	14:47
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	63.20	116.70	0:03	14:58	0:03	14:54	0:02	14:49
6	Viale Po Arrivo	1.050	64.25	115.65	0:02	15:00	0:01	14:55	0:01	14:50
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	65.65	114.25	0:02	15:02	0:02	14:57	0:02	14:52
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	68.75	111.15	0:04	15:06	0:04	15:01	0:04	14:56
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	70.95	108.95	0:03	15:09	0:03	15:04	0:03	14:59
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	74.05	105.85	0:04	15:13	0:04	15:08	0:04	15:03
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	76.05	103.85	0:03	15:16	0:03	15:11	0:02	15:05
7	Viale Po Arrivo	1.050	77.10	102.80	0:02	15:18	0:01	15:12	0:01	15:06
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	78.50	101.40	0:02	15:20	0:02	15:14	0:02	15:08
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	81.60	98.30	0:04	15:24	0:04	15:18	0:04	15:12
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	83.80	96.10	0:03	15:27	0:03	15:21	0:03	15:15
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	86.90	93.00	0:04	15:31	0:04	15:25	0:04	15:19
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	88.90	91.00	0:03	15:34	0:03	15:28	0:02	15:21
8	Viale Po Arrivo	1.050	89.95	89.95	0:02	15:36	0:01	15:29	0:01	15:22
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	91.35	88.55	0:02	15:38	0:02	15:31	0:02	15:24
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	94.45	85.45	0:04	15:42	0:04	15:35	0:04	15:28
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	96.65	83.25	0:03	15:45	0:03	15:38	0:03	15:31
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	99.75	80.15	0:04	15:49	0:04	15:42	0:04	15:35
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	101.75	78.15	0:03	15:52	0:03	15:45	0:02	15:37
9	Viale Po Arrivo	1.050	102.80	77.10	0:02	15:54	0:01	15:46	0:01	15:38
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	104.20	75.70	0:02	15:56	0:02	15:48	0:02	15:40
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	107.30	72.60	0:04	16:00	0:04	15:52	0:04	15:44
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	109.50	70.40	0:03	16:03	0:03	15:55	0:03	15:47
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	112.60	67.30	0:04	16:07	0:04	15:59	0:04	15:51
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	114.60	65.30	0:03	16:10	0:03	16:02	0:02	15:53
10	Viale Po Arrivo	1.050	115.65	64.25	0:02	16:12	0:01	16:03	0:01	15:54
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	117.05	62.85	0:02	16:14	0:02	16:05	0:02	15:56
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	120.15	59.75	0:04	16:18	0:04	16:09	0:04	16:00
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	122.35	57.55	0:03	16:21	0:03	16:12	0:03	16:03
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	125.45	54.45	0:04	16:25	0:04	16:16	0:04	16:07
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	127.45	52.45	0:03	16:28	0:03	16:19	0:02	16:09
11	Viale Po Arrivo	1.050	128.50	51.40	0:02	16:30	0:01	16:20	0:01	16:10
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	129.90	50.00	0:02	16:32	0:02	16:22	0:02	16:12
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	133.00	46.90	0:04	16:36	0:04	16:26	0:04	16:16
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	135.20	44.70	0:03	16:39	0:03	16:29	0:03	16:19
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	138.30	41.60	0:04	16:43	0:04	16:33	0:04	16:23
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	140.30	39.60	0:03	16:46	0:03	16:36	0:02	16:25
12	Viale Po Arrivo	1.050	141.35	38.55	0:02	16:48	0:01	16:37	0:01	16:26
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	142.75	37.15	0:02	16:50	0:02	16:39	0:02	16:28
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	145.85	34.05	0:04	16:54	0:04	16:43	0:04	16:32
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	148.05	31.85	0:03	16:57	0:03	16:46	0:03	16:35
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	151.15	28.75	0:04	17:01	0:04	16:50	0:04	16:39
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	153.15	26.75	0:03	17:04	0:03	16:53	0:02	16:41
13	Viale Po Arrivo	1.050	154.20	25.70	0:02	17:06	0:01	16:54	0:01	16:42
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	155.60	24.30	0:02	17:08	0:02	16:56	0:02	16:44
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	158.70	21.20	0:04	17:12	0:04	17:00	0:04	16:48
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	160.90	19.00	0:03	17:15	0:03	17:03	0:03	16:51
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	164.00	15.90	0:04	17:19	0:04	17:07	0:04	16:55
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	166.00	13.90	0:03	17:22	0:03	17:10	0:02	16:57
14	Viale Po Arrivo	1.050	167.05	12.85	0:02	17:24	0:01	17:11	0:01	16:58
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	168.45	11.45	0:02	17:26	0:02	17:13	0:02	17:00
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	171.55	8.35	0:04	17:30	0:04	17:17	0:04	17:04
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	173.75	6.15	0:03	17:33	0:03	17:20	0:03	17:07
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	176.85	3.05	0:04	17:37	0:04	17:24	0:04	17:11
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	178.85	1.05	0:03	17:40	0:03	17:27	0:02	17:13
	Viale Po Arrivo	1.050	179.90	0.00	0:02	17:42	0:01	17:28	0:01	17:14





# Acciaieria Arvedi



# Arvedi

# Arvedi

Arvedi produce acciai e tubi di qualità

Acciaieria **Arvedi**



**Arvedi** Tubi Acciaio



**itta**inox



**Arinox**



Siderurgica **Triestina**



**Metalfer**



**Arvedi**

